

FICHE D'EVALUATION UMPIRE REGIONAL
NOM DE L'EVALUATEUR-TRICE : _____

Nom de l'arbitre évalué-e :	Evaluation n°	
Nom de la compétition :	Dates de la compétition :	
Type de bateau :	Nombre total de matches :	
Lieu :	Nbre Y : ____ Nbre Y jugés : ____ Nbre hearings : _____	
A – Observation :		
1 - Identifie son bateau	Oui – Non – NE	
2 - Repère les pavillons rouges, d'avarie, bleu et jaune ainsi que les pénalités effectuées	Oui – Non – NE	
3 - Est concentré-e sur sa tâche en occultant les éléments extérieurs hors sujet	Oui – Non – NE	
4 - Observe un minimum les autres matches, et repère quand les autres umpires ont besoin d'aide	Oui – Non – NE	
5 - Capable de décrire un incident après le match, aussi bien sur l'eau, en débriefing et lors d'une instruction	Oui – Non – NE	
Explications :		
NON SATISFAISANT	SATISFAISANT	Non évalué
B - Communication :		
1 - Parle et comprend l'anglais en situation d'arbitrage (à partir des épreuves grade 3)	Oui – Non – NE	
2 - Utilise la terminologie en anglais (à partir des épreuves « grade 3 ») ou en Français pour autre grade	Oui – Non – NE	
3 - Ecoute et tient compte de l'avis et des observations de l'autre umpire et du bateau aile	Oui – Non – NE	
4 - Donne et reçoit les informations appropriées du bateau aile	Oui – Non – NE	
5 - Communique clairement et calmement avec les autres arbitres, concurrents et les organisateurs	Oui – Non – NE	
6 - Enonce les faits majeurs et les transitions de règles avec concision et exactitude	Oui – Non – NE	
7 - Communique les décisions et les raisons, uniquement selon les faits/droits/obligations (lorsque nécessaire)	Oui – Non – NE	
8 - Anticipe les manœuvres standards de MR et de TR et identifie l'option la plus probable dans 80 % des cas	Oui – Non – NE	
9 - Assiste et participe activement et à bon escient aux débriefings après les courses	Oui – Non – NE	
Explications :		
NON SATISFAISANT	SATISFAISANT	Non évalué
C - Application des règles :		
1 - Claire compréhension des « Définitions » qui s'appliquent aux règles utilisées sur l'eau	Oui – Non – NE	
2 - Identifie le bateau prioritaire et les obligations de base et les actions dans 95 % des cas	Oui – Non – NE	
3 - Applique correctement les règles, les Cas et les Calls sur l'eau et en débriefing	Oui – Non – NE	
4 - Reconnaît et applique les principes des RCV 15 et 16	Oui – Non – NE	
5 - Capable de juger les incidents aux marques et reconnaît quand la règle s'applique et ne s'applique plus	Oui – Non – NE	
6 - Identifie les obstacles quand nécessaire et utilise les règles qui s'y appliquent	Oui – Non – NE	
7 - Comprend et applique correctement les pénalités à l'initiative des umpires,	Oui – Non – NE	
8 - Prend des décisions cohérentes et uniformes	Oui – Non – NE	
9 - Capable de juger et suivre plusieurs incidents se succédant rapidement	Oui – Non – NE	
Explications :		
NON SATISFAISANT	SATISFAISANT	Non évalué
D - Conduite du bateau et positionnement :		
1 - Est capable de conduire un bateau à moteur, même à grande vitesse	Oui – Non – NE	
2 - Sait préparer le bateau, quitter et revenir à quai, transférer des personnes en toute sécurité	Oui – Non – NE	
3 - Réduit au minimum les déplacements à pleine vitesse, passagers jamais en situation de risque	Oui – Non – NE	
4 - Sait suivre correctement les positions de base prévues, en s'adaptant lorsque nécessaire	Oui – Non – NE	
5 - Garde une distance et un angle de vision corrects par rapport au match dans 90 % des cas	Oui – Non – NE	
6 - Passe d'une position (situation) à une autre sans à coup	Oui – Non – NE	
7 - Se repositionne rapidement lorsque nécessaire	Oui – Non – NE	
8 - Minimum d'action gênante pour n'importe quel match et sans faire de vagues inutiles	Oui – Non – NE	
9 - Anticipe les manœuvres standards et conduit de façon anticipative (pas réactive)	Oui – Non – NE	
Explications :		
NON SATISFAISANT	SATISFAISANT	Non évalué

E - Procédures :

- | | |
|--|----------------|
| 1 - Respecte le code de l'arbitre et les réglementations de la FFVoile | Oui – Non – NE |
| 2 - Est bien préparé-e à la fois sur terre et sur l'eau | Oui – Non – NE |
| 3 - Gère correctement les pénalités à l'initiative des umpires | Oui – Non – NE |
| 4 - Utilise correctement la communication radio (y compris procédures d'appels et réponses aux informations) | Oui – Non – NE |
| 5 - Comprend les procédures du jury et participe aux réclamations des concurrents | Oui – Non – NE |
| 6 - Respecte la confidentialité des discussions entre arbitres | Oui – Non – NE |

Explications :

NON SATISFAISANT

SATISFAISANT

Non évalué

F - Caractère et comportement :

- | | |
|--|----------------|
| 1 - Accepte les règles et les Calls de WS, les règlements de la FFVoile | Oui – Non – NE |
| 2 - Comportement collectif dans l'équipe d'arbitrage, par ses remarques et le partage de ses compétences | Oui – Non – NE |
| 3 - Capable d'entretenir de bonnes relations avec les autres intervenants | Oui – Non – NE |
| 4 - N'a aucun préjugé (négatif ou positif) sur n'importe quel concurrent | Oui – Non – NE |
| 5 - Sait travailler sous pression et est capable de prendre et signaler les bonnes décisions dans le temps imparti | Oui – Non – NE |
| 6 - Désireux d'apprendre, accepte les commentaires/remarques des autres | Oui – Non – NE |
| 7 - Pontuel-le | Oui – Non – NE |
| 8 - Respecte le matériel fourni et l'utilise de manière appropriée | Oui – Non – NE |
| 9 - Sobriété pendant les heures de mission d'arbitrage | Oui – Non – NE |

Explications :

NON SATISFAISANT

SATISFAISANT

Non évalué

G - Forme physique :

- | | |
|--|----------------|
| 1 - Passer de longues heures sur l'eau et dans de mauvaises conditions sans perdre sa concentration | Oui – Non – NE |
| 2 - Mobilité suffisante pour passer d'un petit bateau à un autre | Oui – Non – NE |
| 3 - Possède des conditions d'audition, de vision et de voix suffisantes pour assurer sa tâche d'umpire | Oui – Non – NE |
| 4 - Participer et contribuer aux meetings et débriefings après de longues heures sur l'eau | Oui – Non – NE |

Explications :

NON SATISFAISANT

SATISFAISANT

Non évalué

F - Expérience et activité :

- | | |
|---|----------------|
| 1 - Arbitre des compétitions de grade 3 à 1 | Oui – Non – NE |
| 2 - Habitué-e aux types de bateaux utilisés en MR ou TR | Oui – Non – NE |
| 3 - Expérience de chef umpire ou d'umpire principal | Oui – Non – NE |

Explications :

NON SATISFAISANT

SATISFAISANT

Non évalué

APPRECIATIONS & SYNTHESE (doit traduire l'aisance du stagiaire par rapport au milieu maritime, à la conduite de la course, à l'animation de l'équipe, aux diverses tâches nécessaires au bon déroulement de l'épreuve, ainsi que toutes vos observations....)**Commentaires :****Points forts :****Points faibles :**

Le/la candidat-e est proposé umpire régional-e : OUI / NON

Le/la candidat-e doit passer le test World Sailing (mini 60% UR, 76% UN) : OUI / NON (.....% obtenu)

Le/la candidat-e doit refaire une évaluation : OUI / NON

Le/la candidat-e a les capacités pour être chef umpire d'une épreuve régionale: OUI / NON

Nom de l'évaluateur-riche:**Signature :****Date :**