

Article 1 : Le championnat régional SUD

Le « Championnat SUD » fait office de championnat régional pour la Ligue de Voile SUD.

Les catégories admises :

Catégories	Tranches d'âge	Sexe	Années de naissance
U13 G	Moins de 13 ans	Garçon	2014 et +
U13 F	Moins de 13 ans	Fille	2014 et +
U15 G	13-14 ans	Garçon	2012-2013
U15 F	13- 14 ans	Fille	2012-2013
U17 G	14-16 ans	Garçon	2010-2012
U17 F	14-16 ans	Fille	2010-2012
U19 G	16-18 ans	Garçon	2008-2010
U19 F	16-18 ans	Fille	2008-2010
Open U19 G	14-18 ans	Garçon	2008-2012
Open U19F	14-18 ans	Femme	2008-2012
Open 19+ H	19 ans et +	Homme	2007 et -
Open 19+ F	19 ans et +	Femme	2007 et -

Concernant la catégorie d'âge, l'année civile fait foi et non la date d'anniversaire.

Article 2 : Liste des étapes du « Championnat SUD »

9 étapes au programme (dont 6 sélectives France Espoirs) :

Étapes	Dates	Lieux	Gradation
#1	4-5 octobre 2025	YC pointe Rouge	5B
#2	15-16 novembre 2025	NC Miramas	5B
#3 + Sélective France N°1 – Med Cup	19 au 22 février 2026	YC Pointe Rouge	4
#4 + Sélective France N°2	14-15 mars 2026	Cannes Jeunesse	5A
#5 + Sélective France N°3 – Ride Series	4 au 6 avril 2026	AMSL Fréjus	4
#6 + Sélective France N°4 - National	16 au 19 avril 2026	YC Pointe Rouge	4
#7 + Sélective France N°5	23 au 25 mai 2026	NC Miramas	4
#8 + Sélective France N°6 – Coupe Ligue	6 -7 juin 2026	CN Alpin Serre-Ponçon	5A
#9 - Finale	27-28 juin 2026	CN Alpin Serre-Ponçon	5B

Article 3 : Validation d'épreuve et classement

- Le système de classement est le suivant : système de point à minima.
- Conformément aux annexes Extrême Glisse Foil & Slalom, une étape sera validée à partir d'une course.
- Il n'y a pas de nombre limite de course maximum par jour.

- Courses retirées :

- Quand 3 courses ou moins ont été validées, le score d'une Wing dans une série, sera le total des scores de ses courses.
- Quand 4 à 6 courses ont été validées le score d'une Wing dans la série, sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
- Quand de 7 à 10 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série, sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

d) Quand 11 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série, sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores.

- Pour les sélectives au Championnat de France, 1 discard à partir de 4 épreuves validées.
- Pour le Championnat SUD, 1 discard sera retenue à partir de 4 épreuves validées et 2 discard à partir de 7 épreuves validées.

Article 4 : Podiums et titres décernés

- 6 coureurs chez les Garçons/Hommes et 3 coureurs chez les Filles/Femmes minimum, sont nécessaires pour valider une catégorie sur une étape.
- Pour chaque étape, les 3 premiers seront récompensés dans les catégories énumérées à l'article 1, à partir de 5 coureurs inscrits. Si moins de 5 coureurs inscrits, seul(e), le(la) premier(ère) sera récompensé(es).
- À l'issue du Championnat SUD, un titre de Champion(ne) régional(e), sera remis aux premiers(ères) pour les catégories énumérées à l'Article 1, à partir de 5 coureurs inscrits. Si moins de 5 coureurs inscrits, seul(e), le(la) premier(ère) sera récompensé(es).

Article 5 : Sélections Championnat de France Espoirs Extrême Glisse Foil

- Seuls les coureurs de la catégories U17 et U19 sont concernés par ces sélections.
- Toutes les sélectives seront retenus pour le classement des sélections.
- Les quotas par catégories allouées à la Ligue de Voile Sud seront connus mi-décembre 2025.
- Une révision des quotas au 30 avril 2026, peut -être effectuée par l'Élu du secteur et le Coordinateur de la série, en augmentant ou diminuant le nombre de places par catégories. Cette demande doit ensuite être validée par la FFVoile.
- Modalités pour prétendre à un quota sur invitation :

Le coureur n'a pu participer à une ou plusieurs étapes du « Championnat SUD » pour cause : maladie, blessure, participation à une épreuve de grade supérieur (présentation obligatoire d'un certificat médical ou d'une attestation de d'épreuve de grade supérieur).
- Le Comité de sélection comprenant : le Président de la Commission Sportive, le Cadre technique responsable de la Commission Sportive, l'Élu du secteur et le Coordinateur de la série, valideront les invitations après l'étude des dossiers des coureurs ayant fait la démarche de demande d'invitation.
- Date limite de demande d'invitation : Mercredi 10 juin 2026.

Article 6 : Jauges

- U15 : Il n'y a pas de restriction de jauge spécifique, à l'exception d'une surface de voile de 6.3m2 maximum à fourreau étroit. Les préconisations fédérales U15 seront appliquées.
- U17 : La jauge fédérale en vigueur s'applique sur toutes les épreuves du championnat.
<https://arbitrage.ffvoile.fr/media/korhkgsp/wind-foil-u17-2024-2028.pdf>
À celle-ci s'ajoute la note émise par la Direction Technique Fédérale, en date du 9 juillet 2025, concernant l'interdiction de foil « AFS renforcé ».
- U19 : La jauge fédérale en vigueur au 1^{er} janvier 2025 s'applique sur toutes les épreuves du championnat.
https://umbraco.ffvoile.fr/media/adnbnpq/be-jauge-windfoil-u19-applicable-au-01_01_2025.pdf
- Open U19 et Open 19+ : aucune restriction de jauge.

Une jauge déclarative sera demandée à l'inscription lors de chacune des étapes. Un contrôle de jauge pourra être établi à n'importe quel moment de l'étape (sur l'eau et/ou à terre) par la direction de course.

Article 7 : Les équipements individuels de sécurité

Les équipements obligatoires :

- Une combinaison isothermique jambes longues, portée intégralement (épaisseur 1,5 minimum)
- Un gilet d'aide à la flottabilité 50N (minimum) ou une veste de protection (50 N minimum)
- Un casque : EN 1385.

Les préconisations :

- Des chaussons néoprènes
- Un sifflet

Article 8 : Les formats de course et des parcours

Les différents formats de course possibles :

- Upwind/Downwind
- Slalom
- Marathon (Longue Distance)

Les parcours proposés se réfère au « Tuning Guide des parcours Foil » mis en place par la FFVoile :

<https://umbraco.ffvoile.fr/media/cbybgvah/tuning-guide-parcours-foil-2023.pdf>

- Ces parcours pouvant être modifiés à souhait, par la direction de course, en accord avec le club organisateur de l'étape.
- Si nécessaire, en format Slalom, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale (25 coureurs maximum par heat)

Le N° des heats en course sera affiché sur le Bateau Comité au plus tard au signal d'avertissement.

Les heats seront re-brassés après chaque journée de course.

Le premier jour de compétition, les heats seront constitués de manière aléatoire.

A partir du deuxième jour de compétition, si l'ensemble des heats a réalisé le même nombre de courses, la constitution des heats sera calculée sur la base du classement général de chaque série en appliquant la méthode de répartition suivante :

Classement	Heats
1	Heat 1
2	Heat 2
3	Heat 2
4	Heat 1
5	Heat 1
6	Heat 2 etc...

Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses, le classement général pour l'affectation des heats du lendemain ne prendra en compte que les courses réalisées à nombre égal par l'un et l'autre des heats,

Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses mais que cela n'impose pas de nouveau brassage, le ou les heats non terminés pourront être terminés ultérieurement, et ce, même si entre temps d'autres courses de format PARCOURS CONSTRUITS, LONGUE DISTANCE ont été validées.

- Les concurrents non en course, sont interdits de navigation dans la zone de course.

Article 9 : Les procédures de départ

Pour tous les départs qu'ils soient : face, travers ou dos au vent, la procédure se fera en 3 minutes, comme suivant :

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
3	Pavillon de Classe Numéro du Heat	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

Article 10 : COMMUNICATION

Informations aux Participants :

L'organisation vous invite à vous inscrire sur le WhatsApp dédié à l'évènement. Vous pourrez y trouver l'ensemble des documentations et informations nécessaires au déroulement de l'épreuve. Vous pouvez communiquer dans ce groupe avec les organisateurs, il vous est demandé d'être respectueux envers eux et les participants. Tout abus pourra mener à une exclusion du groupe ainsi qu'à une procédure soumise au président du jury.

Un briefing coureurs/coaches sera mis en place au plus tard, 1h00 avant la 1^{ère} course du jour.

Article 11 : Vos interlocuteurs

Thierry ALLAMANNO : Élu responsable du secteur « Extrême Glisse Foil, Slalom, Kite & Wing »

Benoît FOURNIER : Cadre Technique - Coordinateur Windfoil, Windsurf Glisse et Wing

Mylène CUILLA : Cadre administrative – Secteur sportif